
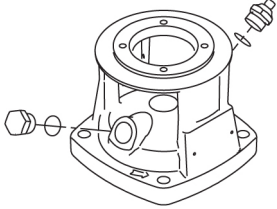
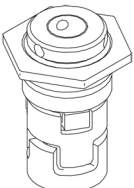
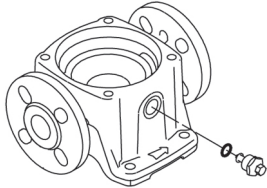
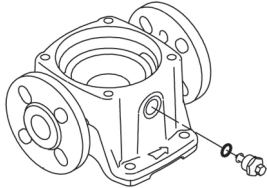
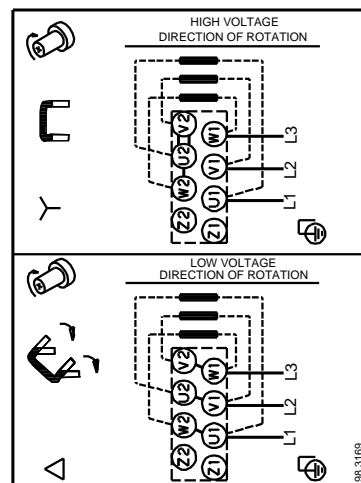
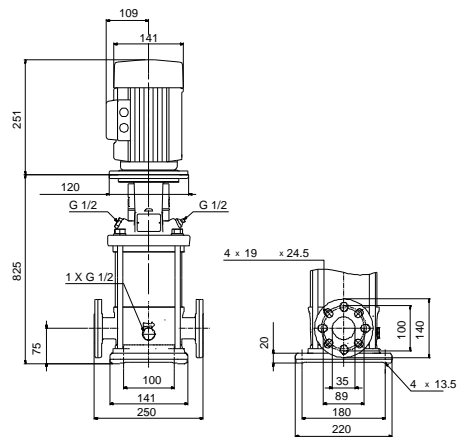
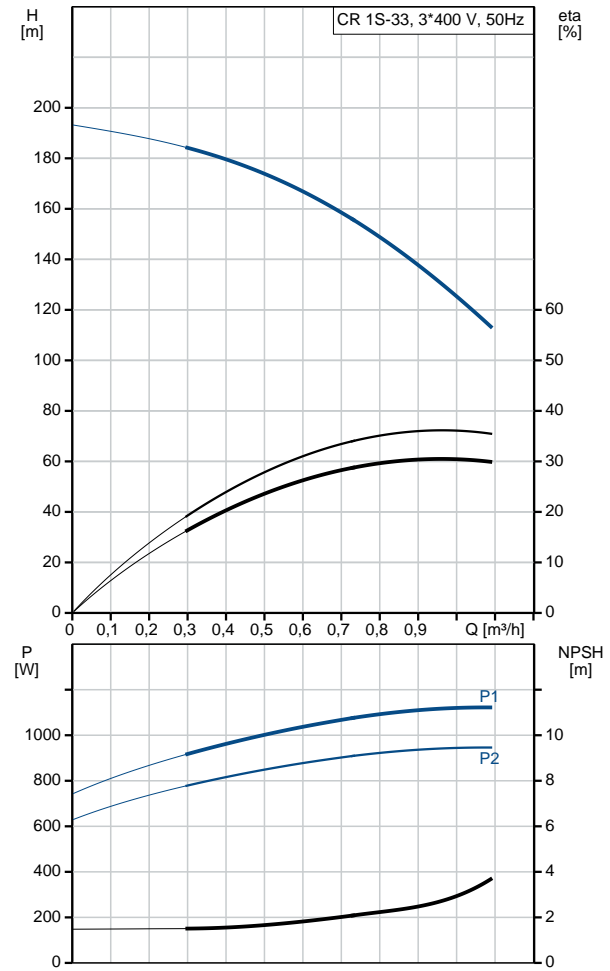


Position	Quantité	Description
	1	<p data-bbox="379 163 699 194">CR 1S-33 A-FGJ-A-E-HQQE</p>  <p data-bbox="379 483 624 515">Référence: 96515676</p> <p data-bbox="379 544 1442 645">Pompe centrifuge, multicellulaire, verticale avec orifices d'entrée et de sortie au même niveau (inline). La tête de pompe et le châssis sont en fonte - toutes les autres pièces en contact avec le fluide sont en acier inoxydable. La transmission de puissance est effectuée par un accouplement. Le raccordement à la tuyauterie est effectué par des brides combinées DIN-ANSI-JIS.</p> <p data-bbox="379 685 1251 716">La pompe est équipée d'un moteur ventilé asynchrone monté sur pied, 3-phasé.</p> <p data-bbox="379 745 719 777">Autres détails du produit</p> <p data-bbox="379 784 1442 907">Les composants en acier, en fonte et en aluminium ont un revêtement à base d'époxy réalisé par un procédé d'électro-déposition cathodique (CED). CED est un procédé de revêtement de haute qualité dans lequel un champ électrique autour du produit permet le dépôt de particules peintes d'une manière lisse et homogène sur la surface. Ce procédé est un pré-traitement. Le procédé entier intègre plusieurs éléments :</p> <ol data-bbox="379 920 1043 1070" style="list-style-type: none"> 1) Nettoyage à base d'une solution alcaline. 2) Phosphatation au zinc. 3) Electro-déposition cathodique. 4) Séchage par film sec d'épaisseur de 18-22 my m. <p data-bbox="379 1039 1043 1070">La référence couleur du produit fini est NCS 9000/RAL 9005.</p> <p data-bbox="379 1099 472 1131">Pompe</p> <p data-bbox="379 1137 1442 1211">La tête de pompe, la protection de la tête de la pompe et la bride de fixation du moteur forment une seule pièce. La tête de pompe comporte un bouchon d'amorçage combiné de 1/2" et une vis de purge d'air.</p>  <p data-bbox="379 1462 1458 1585">La pompe est équipée d'un joint torique équilibré avec système de transmission de couple rigide. Ce type de garniture est assemblé dans une cartouche, ce qui permet un remplacement simple et en toute sécurité. En raison de l'équilibrage, ce type de garniture est conçu pour les applications haute pression. La construction de la cartouche protège l'arbre de la pompe contre l'usure possible causée par le joint torique dynamique entre l'arbre de la pompe et la garniture mécanique.</p> <p data-bbox="379 1630 587 1662">Garniture primaire :</p> <ul data-bbox="411 1662 1193 1720" style="list-style-type: none"> • Matériau de la bague de garniture mobile : carbure de silicium (SiC) • Matériau du grain fixe : carbure de silicium (SiC) <p data-bbox="379 1720 1426 1794">Cette association de matériaux est utilisée lorsqu'une résistance à la corrosion plus élevée est nécessaire. La grande robustesse de cette association de matériaux offre une bonne résistance contre les particules abrasives.</p> <p data-bbox="379 1805 1225 1836">Matériau de la garniture secondaire : EPDM (caoutchouc éthylène-propylène)</p> <p data-bbox="379 1836 1394 1888">L'EPDM a une excellente résistance à l'eau chaude. L'EPDM ne convient pas pour les huiles minérales.</p> 

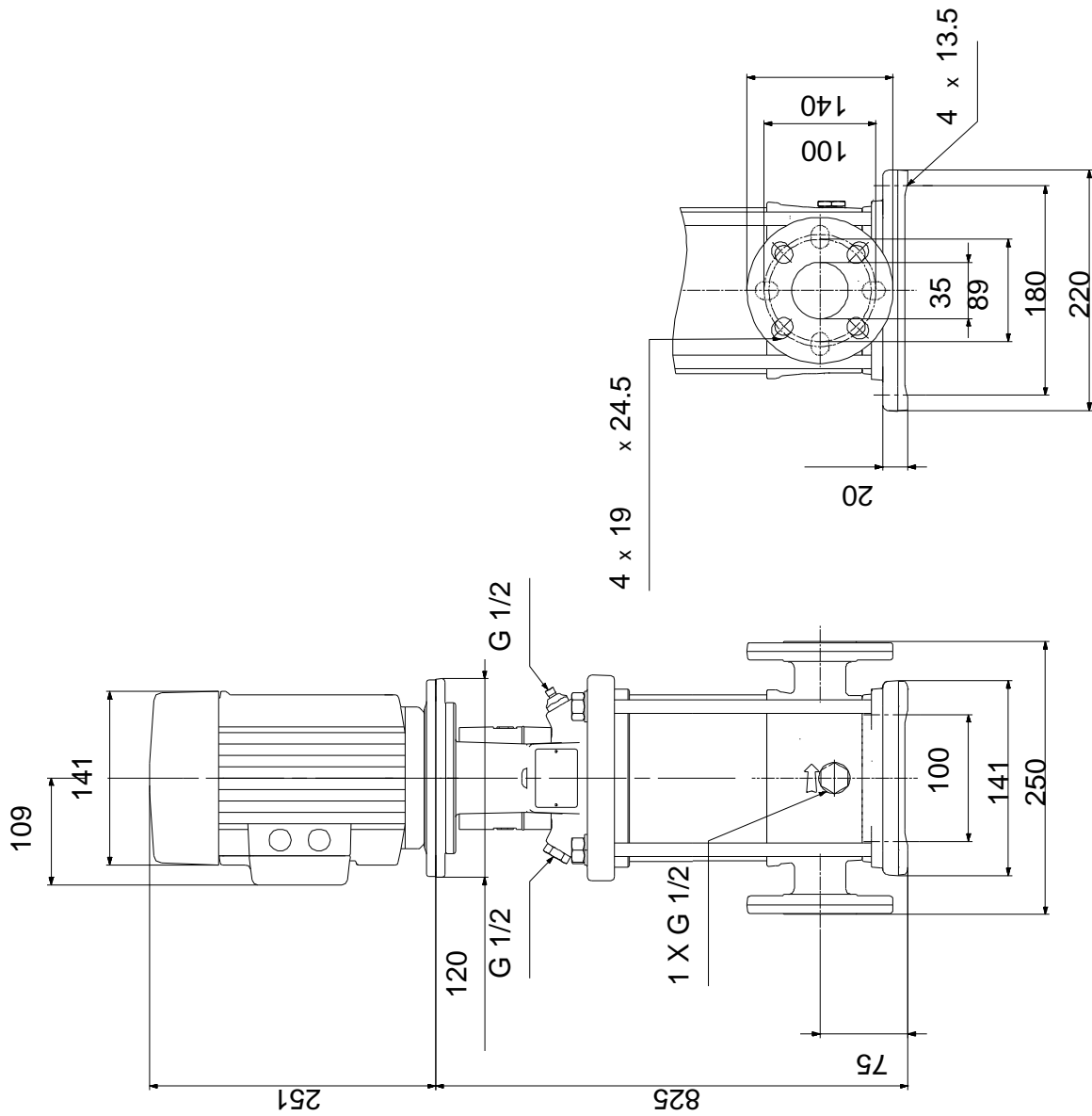
Position	Quantité	Description
		<p>La garniture mécanique est vissée dans la tête de pompe.</p> <p>Le châssis est en fonte. Les brides et le châssis sont coulés en une seule pièce. Le côté refoulement du châssis comporte un bouchon de vidange combiné à une vanne by-pass. La pompe est fixée à la fondation par quatre boulons à travers le socle.</p>  <p>Le châssis est en fonte. Les brides et le châssis sont coulés en une seule pièce. Le côté refoulement du châssis comporte un bouchon de vidange combiné à une vanne by-pass. La pompe est fixée à la fondation par quatre boulons à travers le socle.</p>  <p>Moteur</p> <p>Le moteur est complètement fermé et ventilé avec les principales dimensions conformes aux normes CEI et DIN. Le moteur est bridé avec bride à orifice taraudé (FT).</p> <p>Conception de montage du moteur conformément à la norme IEC 60034-7 : IM B 14 (Code I) / IM 3601 (Code II).</p> <p>Les tolérances électriques sont conformes à la norme CEI 60034.</p> <p>Le rendement du moteur est classé IE3, conformément à IEC 60034-30-1.</p> <p>Le moteur ne comporte pas de protection moteur et doit être raccordé à un disjoncteur pouvant être réinitialisé manuellement. Le disjoncteur doit être réglé en fonction de l'intensité nominale du moteur (I1/1).</p> <p>Caractéristiques techniques</p> <p>Commandes: Frequency converter: NONE</p> <p>Liquide: Liquide pompé: Eau Plage température liquide: -20 .. 120 °C Liquid temperature during operation: 20 °C Masse volumique: 998.2 kg/m³</p> <p>Technique: Débit nominal: 0.9 m³/h Hmt nom.: 128.7 m Pump orientation: Vertical Shaft seal arrangement: Single Code for shaft seal: HQQE Approvals on nameplate: CE, EAC, ACS Tolérance courbe: ISO9906:2012 3B</p> <p>Matériaux: Base: Cast iron EN 1561 EN-GJL-200 ASTM A48-25B Roue: Stainless steel EN 1.4301 AISI 304 Palier int.: SIC</p> <p>Installation: Température ambiante maximum: 60 °C</p>

Description	Valeur
Information générale:	
Nom produit:	CR 1S-33 A-FGJ-A-E-HQQE
Code article:	96515676
Numéro EAN::	5700396729497
Technique:	
Débit nominal:	0.9 m³/h
Hmt nom.:	128.7 m
Etages:	33
Roues:	33
Number of reduced-diameter impellers:	0
Faible NPSH:	N
Pump orientation:	Vertical
Shaft seal arrangement:	Single
Code for shaft seal:	HQQE
Approvals on nameplate:	CE, EAC,ACS
Tolérance courbe:	ISO9906:2012 3B
Version pompe:	A
Modèle:	A
Matériaux:	
Base:	Cast iron EN 1561 EN-GJL-200
	ASTM A48-25B
Roue:	Stainless steel EN 1.4301 AISI 304
Code matériau:	A
Code caoutchouc:	E
Palier int.:	SIC
Installation:	
Température ambiante maximum:	60 °C
Pression maximale de service:	25 bar
Pression maximum à la température indiquée:	25 bar / 120 °C 25 bar / -20 °C
Type of connection:	DIN / ANSI / JIS
Size of inlet connection:	DN 25/32
Section aspiration:	1 1/4 inch
Size of outlet connection:	DN 25/32
Diamètre de l'orifice de refoulement:	1 1/4 inch
Pressure rating for pipe connection:	PN 25
Flange rating inlet:	250 lb
Flange size for motor:	FT100
Code raccord:	FGJ
Liquide:	
Liquide pompé:	Eau
Plage température liquide:	-20 .. 120 °C
Liquid temperature during operation:	20 °C
Masse volumique:	998.2 kg/m³
Donnée électrique:	
Motor standard:	IEC
Type moteur:	80C
Classe de rendement IE:	IE3
Puissance nominale - P2:	1.1 kW
Puissance (P2) requise par pompe:	1.1 kW
Fréquence d'alimentation:	50 Hz
Tension nominale:	3 x 220-240D/380-415Y V
Courant nominal:	4.35/2.50 A
Intensité démarrage:	450-500 %
Cos phi - facteur de puissance:	0.83-0.76
Vitesse nominale:	2840-2870 mn-1
Rendement IE:	IE3 82,7%



Description	Valeur
Rendement moteur à pleine charge:	82.7 %
Rendement moteur à 3/4 charge:	84.6 %
Rendement moteur à 1/2 charge:	85.4 %
Nombre de pôles:	2
Indice de protection (IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Classe d'isolement (IEC 85):	F
Protection moteur:	AUCUN
No moteur:	85905176
Commandes:	
Frequency converter:	NONE
Autres:	
Minimum efficiency index, MEI :	0.54
Poids net:	39.4 kg
Poids brut:	44.7 kg
Volume d'expédition:	0.133 m3
Danish VVS No.:	385900533

96515676 CR 1S-33 A-FGJ-A-E-HQQE 50 Hz



Remarque: toutes les unités sont en [mm] à moins que d'autres unités soient énoncées.
 Mise en garde: ce dessin d'encombrement simplifié ne montre pas tous les détails.