

Quantité	Description
----------	-------------

1

CRN 3-29 A-P-A-E-HQQE



Référence: [96516912](#)

Pompe centrifuge, multicellulaire, verticale avec orifices d'aspiration et de refoulement au même niveau (inline). Les matériaux de la pompe en contact avec le liquide sont en acier fin inoxydable. La garniture mécanique à cartouche assure une grande fiabilité, une manipulation sécurisée ainsi qu'une maintenance et un accès faciles. La transmission de puissance est effectuée par un accouplement. Le raccordement à la tuyauterie est effectué par des accouplements PJE (Victaulic®).

La pompe est équipée d'un moteur ventilé asynchrone monté sur pied, 3-phasé.

Autres détails du produit

Les composants en acier, en fonte et en aluminium ont un revêtement à base d'époxy réalisé par un procédé d'électro-déposition cathodique (CED).

CED est un procédé de revêtement de haute qualité dans lequel un champ électrique autour du produit permet le dépôt de particules peintes d'une manière lisse et homogène sur la surface.

Ce procédé est un pré-traitement.

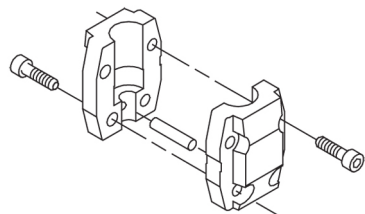
Le procédé entier intègre plusieurs éléments :

- 1) Nettoyage à base d'une solution alcaline.
- 2) Phosphatation au zinc.
- 3) Electro-déposition cathodique.
- 4) Séchage par film sec d'épaisseur de 18-22 my m.

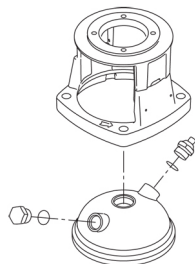
La référence couleur du produit fini est NCS 9000/RAL 9005.

Pompe

Un accouplement standard fendu raccorde la pompe à l'arbre du moteur. Il est enfermé dans la tête de pompe/la lanterne par deux protège-accouplements.



La tête de pompe et la bride de fixation du moteur forment une seule pièce (en fonte). La protection de la tête de la pompe est une pièce séparée (en acier inoxydable). La tête de pompe comporte un bouchon d'amorçage combiné de 1/2" et une vis de purge d'air.



Quantité

Description

La pompe est équipée d'un joint torique équilibré avec système de transmission de couple rigide. Ce type de garniture est assemblé dans une cartouche, ce qui permet un remplacement simple et en toute sécurité.

En raison de l'équilibrage, ce type de garniture est conçu pour les applications haute pression. La construction de la cartouche protège l'arbre de la pompe contre l'usure possible causée par le joint torique dynamique entre l'arbre de la pompe et la garniture mécanique.

Faces d'étanchéité :

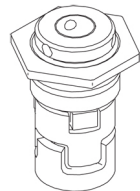
_BL_Matériau de la bague de garniture mobile : carbure de silicium (SiC)

_BL_Matériau du grain fixe : carbure de silicium (SiC)

Cette association de matériaux est utilisée lorsqu'une résistance à la corrosion plus élevée est nécessaire. La grande robustesse de cette association de matériaux offre une bonne résistance contre les particules abrasives.

Matériau de la garniture secondaire : EPDM (caoutchouc éthylène-propylène)

L'EPDM a une excellente résistance à l'eau chaude. L'EPDM ne convient pas pour les huiles minérales.



La garniture mécanique est vissée dans la tête de pompe.

Les chambres et les roues sont en tôle d'acier inoxydable. Les chambres sont équipées d'une bague de centrage PTFE offrant une meilleure étanchéité et un rendement élevé. Les roues ont une surface lisse, et la forme des aubes assure un rendement élevé.

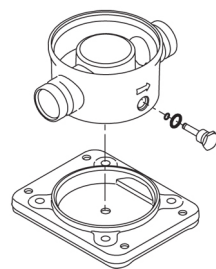
La pompe possède un châssis en acier inoxydable monté sur un socle indépendant.

Le châssis et le socle sont maintenus en place par la tension des boulons filetés qui retiennent la pompe.

Le côté refoulement du châssis comporte un bouchon de vidange combiné à une vanne by-pass.

La pompe est fixée à la fondation par quatre boulons à travers le socle.

Le châssis est prévu pour le raccordement au moyen d'accouplements PJE (Victualic®).



Moteur

Le moteur est complètement fermé et ventilé avec les principales dimensions conformes aux normes CEI et DIN. Le moteur est bridé avec bride à orifice taraudé (FT).

Conception de montage du moteur conformément à la norme IEC 60034-7 : IM B 14 (Code I) / IM 3601 (Code II).

Les tolérances électriques sont conformes à la norme CEI 60034.

Le rendement du moteur est classé IE3, conformément à IEC 60034-30-1.

Le moteur ne comporte pas de protection moteur et doit être raccordé à un disjoncteur pouvant être réinitialisé manuellement. Le disjoncteur doit être réglé en fonction de l'intensité nominale du moteur (I1/I1).

Le moteur peut être raccordé à un entraînement à vitesse variable pour le réglage des performances de la pompe à n'importe quel point de consigne. Grundfos CUE propose une gamme d'entraînements à vitesse variable. Pour plus d'informations, consultez le Grundfos Product Center.

Caractéristiques techniques

Liquide:

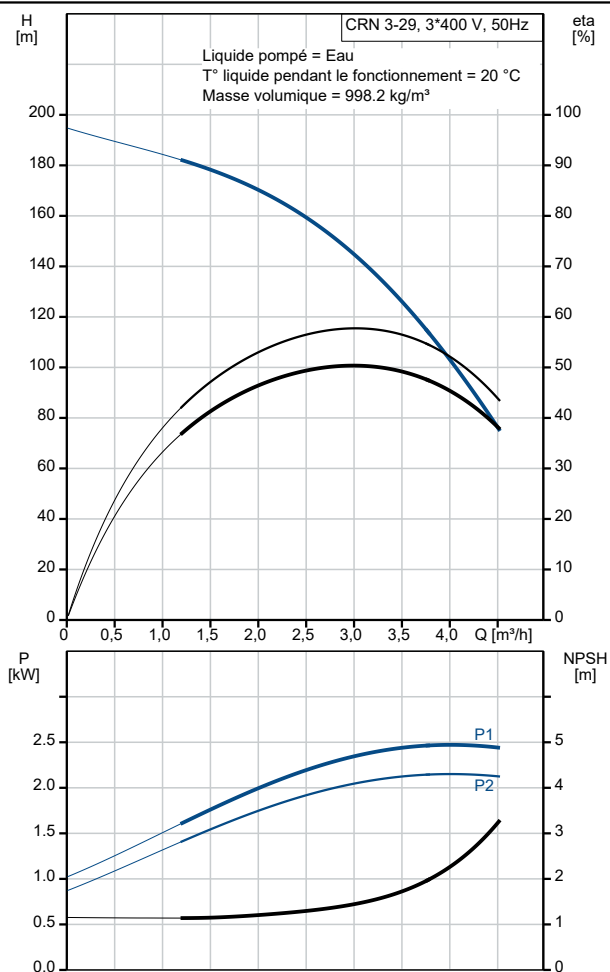
Liquide pompé:

Eau

Quantité	Description
	Plage température liquide: -20 .. 120 °C Température liquide sélectionnée: 20 °C Densité: 998.2 kg/m³ Technique: Vitesse de rotation pour les données de la pompe: 2899 mn-1 Débit nominal: 3 m³/h Hmt nom.: 140 m Orientation de la pompe: Verticale Système de garniture mécanique: Simple Code de la garniture mécanique: HQQE Certifications: CE,EAC,UKCA,SEPRO Certifications pour l'eau potable: WRAS,ACS Tolérance courbe: ISO9906:2012 3B Matériaux: Base: Acier inoxydable EN 1.4408 AISI 316 Roue: Acier inox. EN 1.4401 AISI 316 Palier: SIC Installation: t ambiante max.: 60 °C Pression maximale de service: 25 bar Pression maximum à la température indiquée: 25 bar / 120 °C 25 bar / -20 °C Type raccordement: PJE Taille raccordement d'entrée: DN 32 Taille raccordement de sortie: DN 32 Pression nominale pour le raccordement: PN 50 Taille de la bride du moteur: FT115 Donnée électrique: Norme moteur: IEC Type moteur: 90LE Classe de rendement IE: IE3 Puissance nominale - P2: 2.2 kW Puissance (P2) requise par pompe: 2.2 kW Fréquence d'alimentation: 50 Hz Tension nominale: 3 x 220-240D/380-415Y V Courant nominal: 8.00/4.60 A Intensité démarrage: 840-920 % Cos phi - facteur de puissance: 0.86-0.80 Vitesse nominale: 2890-2910 mn-1 Rendement: IE3 85,9% Rendement moteur à pleine charge: 85.9-85.9 % Rendement moteur à 3/4 charge: 88.2 % Rendement moteur à 1/2 charge: 88.0 % Nombre de pôles: 2 Indice de protection (IEC 34-5): 55 Dust/Jetting Classe d'isolement (IEC 85): F No moteur: 85U01908 Commandes: Frequency converter: AUCUN

Quantité	Description
	<p data-bbox="252 338 335 360">Autres:</p> <p data-bbox="252 369 705 392">Indice d'efficacité minimale, MEI ≥: 0.70</p> <p data-bbox="252 400 699 423">Poids net: 41.9 kg</p> <p data-bbox="252 432 699 454">Poids brut: 47.3 kg</p> <p data-bbox="252 463 721 486">Volume d'expédition: 0.133 m3</p> <p data-bbox="252 495 740 517">N° VVS danois: 385911029</p>

Description	Valeur
Information générale:	
Nom produit:	CRN 3-29 A-P-A-E-HQQE
Code article:	96516912
Numéro EAN::	5700396752372
Technique:	
Vitesse de rotation pour les données de la pompe:	2899 mn-1
Débit nominal:	3 m ³ /h
Hmt nom.:	140 m
Hauteur max.:	192 m
Etages:	29
Roues:	29
Nombre de roues à diamètre réduit:	0
Faible NPSH:	N
Orientation de la pompe:	Verticale
Système de garniture mécanique:	Simple
Code de la garniture mécanique:	HQQE
Certifications:	CE,EAC,UKCA,SEPRO
Certifications pour l'eau potable:	WRAS,ACS
Tolérance courbe:	ISO9906:2012 3B
Version pompe:	A
Modèle:	A
Matériaux:	
Base:	Acier inoxydable
Base:	EN 1.4408
Base:	AISI 316
Roue:	Acier inox.
Roue:	EN 1.4401
Roue:	AISI 316
Code matériau:	A
Code caoutchouc:	E
Palier:	SIC
Installation:	
t ambiante max.:	60 °C
Pression maximale de service:	25 bar
Pression maximum à la température indiquée:	25 bar / 120 °C
Pression maximum à la température indiquée:	25 bar / -20 °C
Type raccordement:	PJE
Taille raccordement d'entrée:	DN 32
Taille raccordement de sortie:	DN 32
Pression nominale pour le raccordement:	PN 50
Taille de la bride du moteur:	FT115
Code raccord:	P
Liquide:	
Liquide pompé:	Eau
Plage température liquide:	-20 .. 120 °C
Température liquide sélectionnée:	20 °C
Densité:	998.2 kg/m ³
Donnée électrique:	
Norme moteur:	IEC
Type moteur:	90LE
Classe de rendement IE:	IE3
Puissance nominale - P2:	2.2 kW
Puissance (P2) requise par pompe:	2.2 kW
Fréquence d'alimentation:	50 Hz





Description	Valeur
Tension nominale:	3 x 220-240D/380-415Y V
Courant nominal:	8.00/4.60 A
Intensité démarrage:	840-920 %
Cos phi - facteur de puissance:	0.86-0.80
Vitesse nominale:	2890-2910 mn-1
Rendement:	IE3 85,9%
Rendement moteur à pleine charge:	85.9-85.9 %
Rendement moteur à 3/4 charge:	88.2 %
Rendement moteur à 1/2 charge:	88.0 %
Nombre de pôles:	2
Indice de protection (IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Classe d'isolement (IEC 85):	F
Protection moteur intégrée:	AUCUN
No moteur:	85U01908
Commandes:	
Convertisseur de fréquence:	AUCUN
Autres:	
Indice d'efficacité minimale, MEI ≥:	0.70
Poids net:	41.9 kg
Poids brut:	47.3 kg
Volume d'expédition:	0.133 m3
N° VVS danois:	385911029